



• 2023 •

# ANÁLISIS DE LAS ESTRATEGIAS PARA LA DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE MARÍTIMO



Doble titulación de Grado en Tecnologías Marinas y Grado en Ingeniería en Sistemas y Tecnología Naval

**AUTOR:** CARLOS MERINO PALOMINO

**TUTOR:** SANTIAGO ORDÁS JIMÉNEZ

## INTRODUCCIÓN

El transporte marítimo tiene un rol esencial en la economía y participa en el 90% del comercio internacional, sin embargo es uno de los principales focos de emisiones que provocan el efecto del cambio climático.



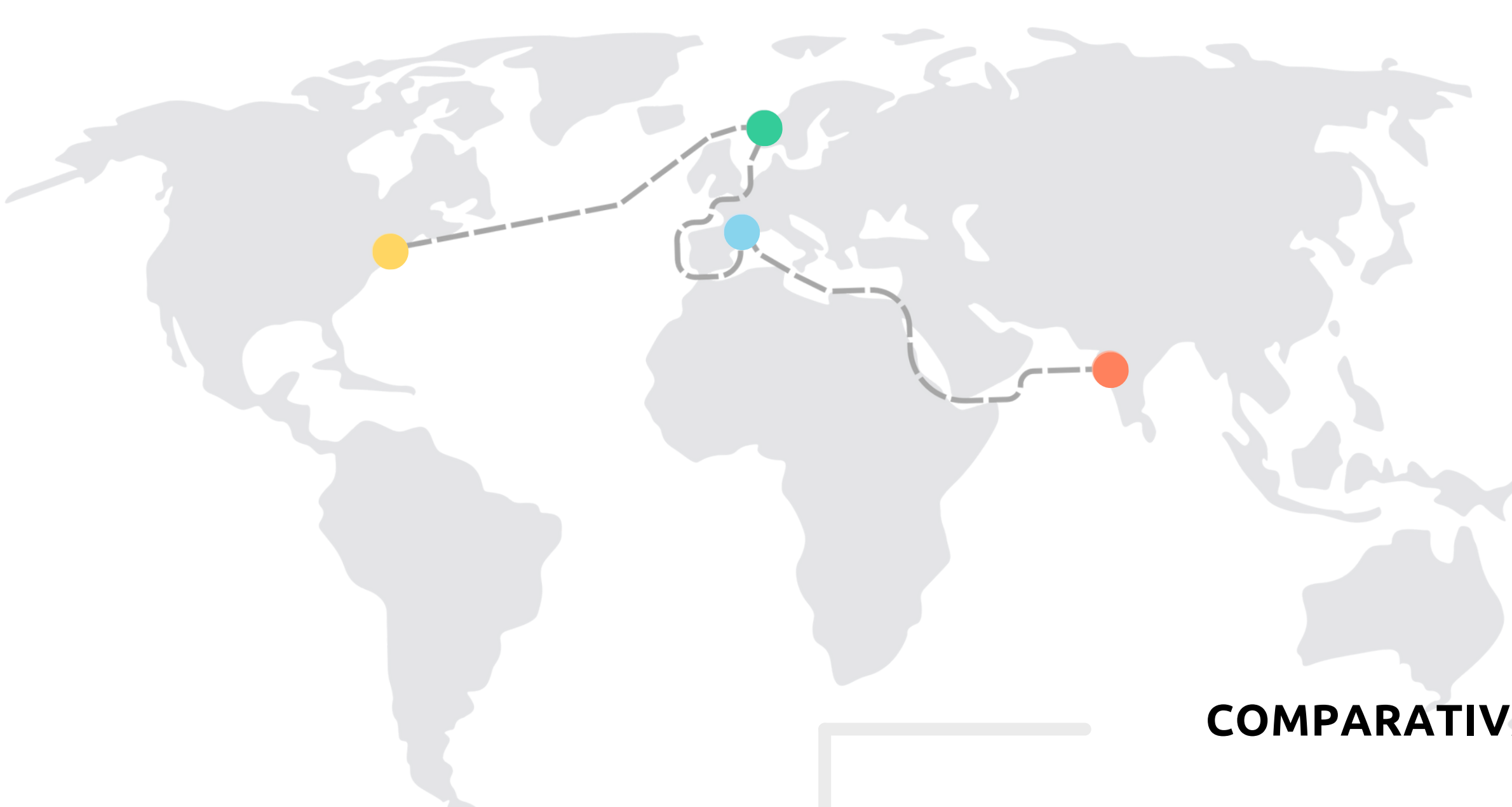
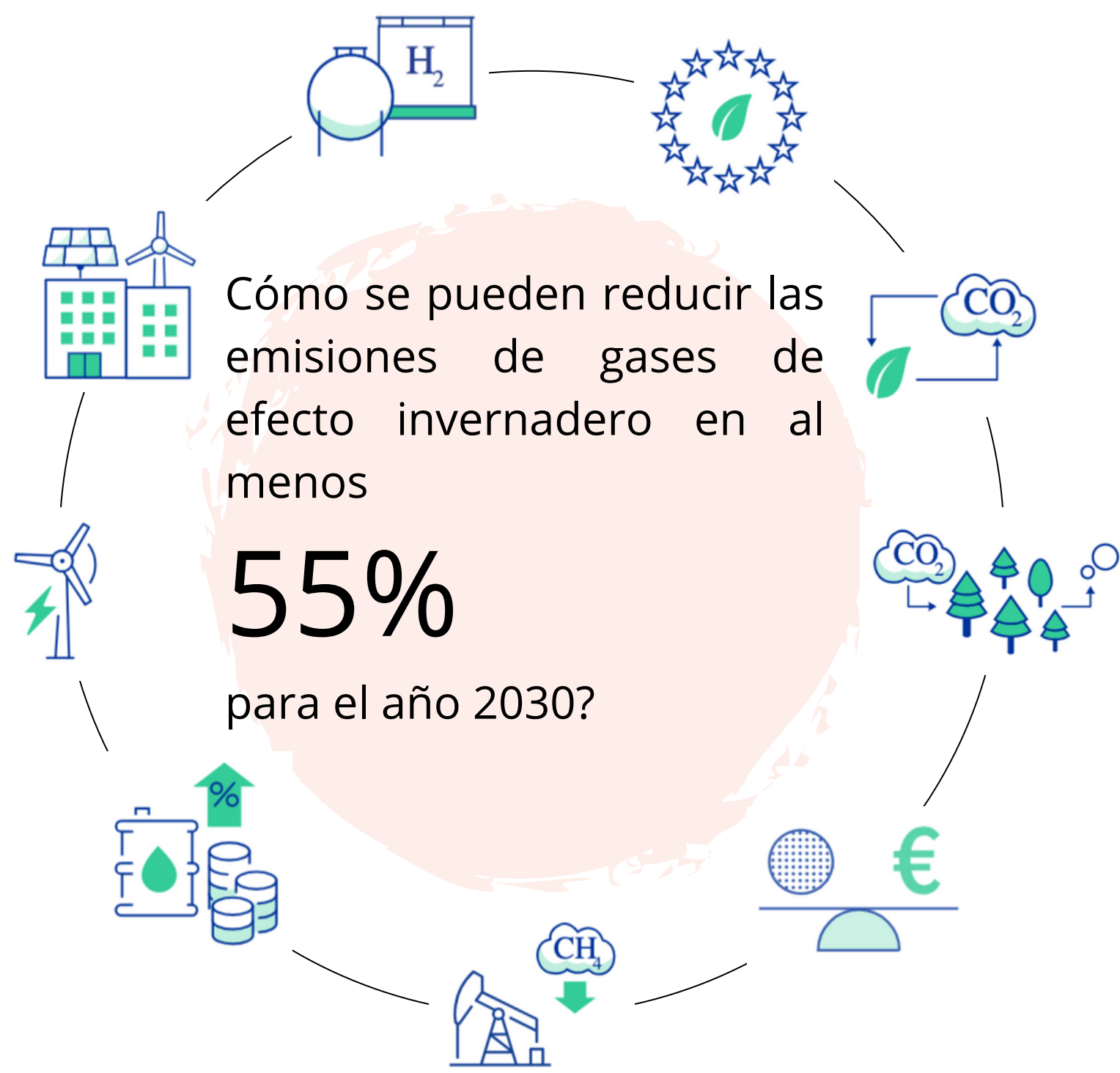
## OBJETIVOS

Con este fin se analizan las nuevas normativas a nivel europeo e internacional, el potencial de descarbonización de los diferentes combustibles, se proponen medidas operativas y técnicas para mejorar la eficiencia energética de los buques, y apuntar las estrategias para lograr acelerar el camino a la descarbonización para 2050.

## ESTUDIO DE LA RUTA DE UN PORTACONTENEDORES

Las normativas ETS y Fuel EU afectan al 100% a los viajes intracomunitarios, mientras que si se trata de un viaje que va desde un puerto de la UE hasta otro puerto situado fuera de la UE o viceversa, aplica un 50%.

Viaje	Aplicación	Consumo	Penalización Fuel EU	Coste ETS
New York -> Bergen	50%	1.712 t	46.208 €	232.555 €
Bergen -> Sète	100%	1.370 t	73.955 €	372.197 €
Sète -> Bombay	50%	2.482 t	66.991 €	337.151 €



## COMPARATIVA DEL IMPACTO ECONÓMICO DEL ETS Y FUEL EU

