



## [Curso ARPA - Radar de Punteo Automático \[1\]](#)



Próximas ediciones 2019:

- Del 28 al 31 de enero
- Del 26 al 29 de marzo
- Del 28 al 31 de mayo
- Del 22 al 25 de julio
- Del 28 al 31 de octubre

Precio: 450€



[2]

## [Formulario de inscripción \[2\]](#)

Este formulario tan solo sirve para reservar la plaza y no implica ningún pago. Una vez enviado el formulario nos volveremos a poner en contacto con usted para enviarle toda la información necesaria para el proceso de matrícula. (*Reservado el derecho a cancelar o aplazar el curso si no se llega a un mínimo de alumnos*) Grupo: Máximo 6 alumnos.

**Requisitos:** Se requerirá la posesión del Certificado de Radar de Punteo Automático a los Capitanes y Oficiales de Puente de buques que lleven este equipo.



**Objetivo:** de este curso son analizar los factores que afectan el funcionamiento y precisión del radar, identificando de esta manera los ecos críticos. Determinar las tarjetas calculadas reconociendo todos sus parámetros y de esta manera mantener la seguridad de la navegación aplicando el COLREG. Los poseedores de este certificado estarán habilitados para operar en radares no dotados de sistemas de punteo automático.

**Modalidad de impartición:** Presencial con simuladores.

**Horario:** Curso intensivo de mañana y tarde, de 9:00 a 14:00 y de 15:00 a 18:00.

**Competencias:** Formar al alumno para alcanzar las siguientes competencias

- Elegir apropiadamente el modo de presentación de radar ARPA.
- Ajustar los controles variables, según las circunstancias de cada caso, para obtener el máximo de rendimiento del sistema.
- Hacer uso apropiado de las alarmas operacionales.
- Utilizar las funciones del ARPA para confirmar y monitorizar todas las acciones tomadas.
- Adquirir y seguir la derrota de aquellos ecos que potencialmente presenten riesgo de colisión.
- Extraer la información necesaria, relativa al rumbo, velocidad, distancia mínima a la que pasará el eco y momento en que se producirá tal circunstancia, en aras a tomar una precoz acción, de conformidad con el reglamento internacional para Prevenir Abordajes en la mar (RIPA), para evitar una situación de excesivo acercamiento.
- Controlar y comprobar la precisión de las entradas y el correcto funcionamiento del ARPA.

**Acreditación:** Certificado expedido por el centro docente de haber superado satisfactoriamente el curso de: *ARPA - Radar de Punteo Automático*.

**Tags:** [arpa](#) [3]  
[curso arpa](#) [4]  
[curso radar punteo](#) [5]  
[curso radar](#) [6]  
[radar punteo](#) [7]

**Source URL:** <https://www.fnb.upc.edu/node/1315>

## Links

- [1] <https://www.fnb.upc.edu/node/1315>
- [2] [https://www.fnb.upc.edu/node/918?data\\_curs=&curs=](https://www.fnb.upc.edu/node/918?data_curs=&curs=)
- [3] <https://www.fnb.upc.edu/tags/arpa>
- [4] <https://www.fnb.upc.edu/tags/curso-arpa>
- [5] <https://www.fnb.upc.edu/tags/curso-radar-punteo>
- [6] <https://www.fnb.upc.edu/tags/curso-radar>
- [7] <https://www.fnb.upc.edu/tags/radar-punteo>