

[La UPC investirà doctor 'honoris causa' Antoni Tió, un referent del sector nàutic \[1\]](#)

Date: Dilluns, 16 juny, 2025 - 18:00

Antoni Tió Sauleda, industrial nàutic reconegut per la innovació en el disseny i la fabricació de veles, serà investit doctor 'honoris causa' per la UPC. El professor Agustí Martín Mallofré, degà de la Facultat de Nàutica de Barcelona (FNB), serà el padrí de l'acte, que tindrà lloc el 16 de juny a la sala d'actes d'aquest centre.

La distinció d'Antoni Tió Sauleda com a doctor *honoris causa* de la **Universitat Politècnica de Catalunya - BarcelonaTech (UPC)** posarà en valor la seva tasca innovadora en la concepció de nous sistemes de veles lleugeres per a embarcacions esportives, dissenyades amb nous materials. També es vol destacar el seu compromís amb la sostenibilitat i la contribució a la modernització i evolució de la indústria nàutica.

La proposta d'investidura d'Antoni Tió, aprovada pel Consell de Govern el 25 de març, està impulsada per la [Facultat de Nàutica de Barcelona \(FNB\)](#) [2] de la UPC i compta amb el suport de diferents institucions i d'entitats esportives.

L'acte d'investidura es farà el **16 de juny, a les 18 h, a la sala d'actes de l'FNB** i es podrà seguir en directe a través del [canal de YouTube de la UPC](#) [3] i de [Zonavídeo UPC](#) [4]. El padrí de l'acte serà el degà de l'FNB, Agustí Martín. Per assistir de forma presencial a l'acte, cal inscripció prèvia a través d'aquest [formulari](#) [5].

Innovant en el sector nàutic

Antoni Tió destaca per la innovació en la utilització de nous materials i procediments de fabricació de veles per a embarcacions esportives. Un exemple és el **disseny d'un nou procediment per construir cascocs d'embarcacions a partir de la congelació de materials d'aviació com la fibra de carboni i el nomex, aplicats al buit i sotmesos a 70° centígrads al forn**. Aquest procediment va permetre construir cascocs de tan sols 320 kg en vaixells de 14 metres d'eslora.

Pel que fa a les veles, ha innovat amb la **utilització de materials com el kevlar i les veles de teixit de niló, amb sistema de tall radial, cosa que ha permès disposar de veles molt lleugeres amb la màxima rigidesa**. Així mateix, els laminatges encolats de *myar* permeten confeccionar **veles amb un pes inferior i resistents a la deformació per la càrrega del vent**.

Una trajectòria dedicada a la mar

Des de jove, Antoni Tió Sauleda (Sant Pol de Mar, 1949) va mostrar interès per la nàutica, en especial per la dinàmica dels vents i la seva influència sobre el comportament de les embarcacions. Després de fer tres cursos d'Enginyeria Industrial, el 1973 decideix dedicar-se professionalment al món de la vela.

Els inicis van ser en empreses de fabricació de veles a França i Alemanya, fins que el 1979 torna a Catalunya i adquireix una empresa de veleria al Masnou, posteriorment traslladada a Vilassar de Mar, en què ha contribuït a la innovació del sector. Entre altres novetats, ja l'any 1988 l'empresa Toni Tió Veles comptava amb un plòter de 40 metres equipat amb el **primer làser per tallar veles a Espanya**.

Entre 1996 i 1999, va col·laborar amb el [Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria \(CIMNE\)](#) [6] de la UPC en el desenvolupament del projecte ID-PASS (Integrated Design and Production of Advanced Sails), centrat en el desenvolupament d'una **nova eina informàtica per al disseny i la fabricació de veles de competició**. A partir de mètodes numèrics, aquest sistema permet calcular l'impacte del vent en cada centímetre de la vela per guanyar eficiència, resistència i lleugeresa. L'eina va ser adquirida posteriorment per la Universitat de Maryland.

També té lligams amb l'FNB, on ha impartit classes i conferències, a més de la lliçó inaugural del curs 2011-2012 com a president del Fòrum Marítim Català. L'any 2013, va impulsar la incorporació d'aquesta facultat al Barcelona Clúster Nàutic, reforçant-ne la projecció nacional i internacional.

Al llarg de la seva carrera, Antoni Tió ha ocupat diversos càrrecs en empreses i entitats del sector. Ha estat president executiu de Quantum Europe, una branca de l'empresa nord-americana Quantum Sail Design Group; assessor tècnic de l'empresa North Sails; president del Fòrum Marítim de Catalunya, i fundador i president executiu del Barcelona Clúster Nàutic.

Ha proveït les veles dels equips olímpics de França, Itàlia, Argentina o Mèxic i ha contribuït a donar visibilitat i reconeixement a la cultura marítima.

Source

URL:<https://www.fnb.upc.edu/content/la-upc-investir%C3%A0-doctor-%E2%80%98honoris-causa%E2%80%99-antoni-ti%C3%B3-un-referent-del-sector-n%C3%A0utic>

Links

[1] <https://www.fnb.upc.edu/content/la-upc-investir%C3%A0-doctor-%E2%80%98honoris-causa%E2%80%99-antoni-ti%C3%B3-un-referent-del-sector-n%C3%A0utic> [2] <https://www.fnb.upc.edu/> [3] <https://www.youtube.com/user/upc> [4] <https://zonavideo.upc.edu/> [5] <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpOLSfRuG64qHJYWkel53p3iuorkVxmDNhA7DG5uG-0J9I3ZY4w/viewform?usp=header> [6] <https://www.cimne.com/>