Sortides Professionals GNTM [1]

A continuació, es recullen els principals perfils professionals les competències del quals, preparen a aquells que hagin superat l'adquisició, comprensió i aplicació dels coneixements que atorga la titulació de **Grau en Nàutica i Transport Marítim,** donant la capacitat de reunir i interpretar dades rellevants per emetre judicis de valor dins del camp d'aplicació:

1. Marina Mercant.

La funció de **Capità o Pilot de la marina mercant** es troba plenament definida, tant per la tradició com per el conveni STCW-95, i a Espanya per el Reial Decret 973/2009, de 12 de juny, per el que es regulen les titulacions professionals de la marina mercant, que estableix com atribucions del Capità:

a) Comandament de vaixells dedicats a qualsevol classe de navegació sense limitació de tonatge.
b) Enrolar-se com oficial en els seus diferents categories en qualsevol classe de vaixell.
c) Exercir professionalment en totes les activitats vinculades a la seva professió.

Les atribucions del **Pilot de 1a**, segons el mateix RD, son:

a) Exercir de primer oficial de pont o d'oficial de pont en vaixells civils sense limitació.
b) Exercir com a capità de vaixells civils de arqueig brut no superior a 500 GT en navegacions pròximes a la costa. Per el comandament de bucs pesquers s'estarà a la legislació vigent.
c) Podrà exercir com a capità de bucs civils d'arqueig brut no superior a 6.000 GT. Per a això haurà d'acreditar un període d'embarcament no inferior a 36 mesos com oficial de pont. Aquest període podrà reduir-se a no menys de 24 mesos si acredita l'exercici professional de capità o de primer oficial de pont durant un període d'embarcament de al menys 12 mesos.

Les atribucions del **Pilot de 2a**, segons el mateix RD, son:

a) Exercir d'Oficial de Pont en vaixells civils sense limitació o de Primer Oficial de Pont en bucs mercants d'arqueig brut no superior a 3.000 GT.
b) Podrà exercir com a Capità de bucs mercants d'arqueig brut no superior a 500 GT en navegacions pròximes a la costa, sempre i quant hagi estat Oficial de Pont durant un període de embarcament no inferior a dotze mesos.

2. Altres activitats del sector marítim, tals com:

- Asseguradores.
- Clubs de Protecció i Indemnització.
- Surveyors y Vetting.
- Societats de Classificació.
- Drassanes, Capitans de Dic, Proves de Mar.
- Compensadors d'Agulles Nàutiques.
- Banca especialitzada y finançament naval.

- Industries auxiliares (Habilitació, pintura, etc.).
- Consultors marítims i Comissaris d'avaries.
- Col·legis Oficials.
- Empreses navilieres.
- Associacions de Naviliers.
- Agencies de Embarcament.
- Operadors portuaris.
- Dragats i remolc portuari.
- Ports d'esbarjo.

3. Gestió de empreses.

L'experiència adquirida en la gestió del vaixell té una gran aplicació en tot tipus d'empreses privades, com gerents o gestors comercials, de recursos humans, etc.

4. Seguretat.

Una petita part dels titulats desenvolupen funcions en activitats relacionades amb la seguretat,

- Cossos de bombers.
- Policia portuària.
- Prevenció de Riscos Laborals

5. Logística.

L'activitat de transitaris, comerç internacional i agències de duana també ocupa a una petita part d'aquests titulats.

6. Administració pública.

- Direcció General de la Marina Mercant.
- Capitanies Marítimes.
- Practicatge.
- Autoritats Portuàries.
- Institut Social de la Marina.
- Direcció General de Pesca.
- Inspecció Pesquera.
- Servei de Vigilància Duanera.
- SASEMAR (Control de tràfic marítim, Salvament marítim i rescat).
- Administració marítima de les CC.AA.
- Serveis Meteorològics.
- Control de Tràfic Aeri.
- Armada.
- Confraries de Pescadors i Llotges de peix.
- Professional autònom. Nombroses activitats de las relacionades en els paràgrafs precedents es poden exercir com a professionals autònoms.

7. Docència i Investigació.

Source URL:https://www.fnb.upc.edu/content/sortides-professionals-gntm

Links
[1] https://www.fnb.upc.edu/content/sortides-professionals-gntm