

DISCURSO APERTURA ACTO DE GRADUACIÓN PROMOCIÓN 2015-2016

Distinguido Rector, estimado Decano, Autoridades, Profesores, Graduados y Graduadas.

Es para mí un honor poder compartir este acto con vosotros y, en ese sentido, me gustaría agradecer al Decano la oportunidad que me ha brindado de estar una vez más en esta Facultad, que indiscutiblemente forma parte de mi vida.

Este acto es particularmente especial para mí, entre otras cosas, porque hace ya algunos años, más de 15 (curiosamente mi inconsciente parece indicarme que han pasado muchos menos), me encontraba en una situación similar a la vuestra, es decir, con una titulación recién obtenida y muchas ilusiones por aquello que está por venir. Después de bastantes años de dedicación al sector marítimo, os animo a que mantengáis siempre esa ilusión y que luchéis por trabajar en aquello que os satisfaga, ya que vuestra formación teórica y práctica son muy valoradas ahí fuera.

Imagino que los motivos que os llevaron a elegir ésta y no otra carrera serán de lo más variado. En mi caso, el contacto marítimo-portuario de mi familia siempre mantuvo mi punto de mira en los barcos y en el sector marítimo, lo que se vio acentuado por una vocación por la ciencia y las máquinas que prácticamente no me dejaban alternativa.

Han pasado más de 20 años desde el día en que decidí asistir a la jornada de puertas abiertas que organizaba la Facultad, aquella jornada sirvió para dos cosas: por un lado, despejar cualquier duda posible y, por otro, descubrir que, inéditamente, aquella Facultad disponía de un club que a los estudiantes nos acercaba anticipadamente al mar y que la convertía en algo más que un lugar donde sumergirse en los libros. Qué grandes momentos pasamos allí!

Seguro que durante vuestros estudios habéis perfilado las opciones profesionales que más os atraen, en mi caso, desde muy pronto pensé que lo que mejor se ajustaba a mi perfil era la inspección de buques.

Lejos de conseguir ese objetivo de forma inmediata, mis años de Universidad coexistieron con periodos de navegación y de trabajo en astillero. De hecho, mi primer contacto profesional con el sector marítimo fue como limpiador de tanques en Unión Naval Barcelona, astillero de buques mercantes que dejó de existir hace ya algunos años.

Os garantizo que conocer el sector marítimo desde perspectivas tan variadas como esa ha sido, sin duda, especialmente enriquecedor y os recomiendo que siempre consideréis qué aportación puede hacer a vuestra vida profesional cualquier oportunidad que os surja.

Mi etapa como oficial se desarrolló en buques frigoríficos y petroleros. Aquéllos cuya titulación incluya la posibilidad de navegar, no dejéis de hacerlo, la evolución y el aprendizaje profesional que se adquiere son incomparables y representan una marca de identidad y un valor añadido muy valorados en cualquier ámbito del sector marítimo. Esas señas de identidad nos acompañan a lo largo de toda nuestra carrera profesional.

Tras mi etapa como oficial, me incorporé en el mismo astillero que había visto mis inicios, esta vez como Jefe de Buque, puesto que ocupé durante unos dos años hasta mi incorporación en la Administración Marítima como Inspector de Seguridad Marítima, lo que suponía conseguir el objetivo que me había planteado durante mis estudios.

Como inciso os diré que la función pública es una opción con la que seguramente os encontraréis en algún momento, mi consejo para aquéllos con vocación de servicio público es que no la consideréis seriamente hasta haber disfrutado de una etapa por la industria privada, pasar por la industria privada es, en mi opinión, esencial para poder prestar un servicio público de calidad.

Los puestos de inspector en la Administración Marítima Española son puestos en los que se desarrollan capacidades como la versatilidad y la polivalencia debido a la variedad de funciones que hay que llevar a cabo. Funciones como la de inspector del Estado rector del puerto, inspector de buques nacionales, auditor de los Códigos IGS y PBIP o misiones internacionales en representación de la Administración Española.

Esa etapa como inspector culminó en 2012 con mi nombramiento como Consejero de Transportes en la Embajada de España en Londres donde he tenido el honor de representar a España ante la OMI durante cuatro años.

Esa posición ha sido indudablemente única por su combinación de lo internacional, lo técnico y lo institucional en un solo puesto.

Este mismo año me he incorporado a la Organización Marítima Internacional como responsable del Subcomité de Sistemas y Equipo y de la implantación de las normas de construcción de buques basadas en objetivos.

Como veis, el abanico de opciones profesionales con vuestras titulaciones es muy amplio, tanto en mar como en tierra y os recomiendo sinceramente que no pongáis límites a vuestros proyectos e ilusiones, estáis sobradamente formados para afrontar cualquier reto dentro del sector, de hecho, me atrevería a decir que no hay profesionales ahí fuera con un conocimiento tan amplio y variado de la industria marítima como el vuestro, sólo tenéis que creéroslo.

Me gustaría también hacer mención al tema del Día Marítimo Mundial de la OMI este año: "El transporte marítimo: indispensable para el mundo". En ese sentido, deciros que habéis elegido un sector con un vínculo esencial con la vida cotidiana de todos los habitantes del planeta. El transporte marítimo nos afecta a todos. Independientemente del lugar del mundo en el que nos encontremos, si miramos a nuestro alrededor muy probablemente veremos algo que ha sido o será transportado por mar, y todos los países dependen, de alguna forma, del transporte marítimo, único medio verdaderamente rentable y sostenible para el comercio internacional.

Por último, me gustaría dar las gracias de manera especial a D. Germán de Melo, profesor de esta Facultad y gran amigo, por sus sabios consejos, que desde antes de acabar mis estudios me han acompañado.

Con esto, sólo me queda agradecer de nuevo esta oportunidad y desearos la mejor de las suertes en vuestras carreras profesionales.

Enhorabuena a todos por vuestra graduación!

Ismael Cobos Delgado

Octubre de 2016
