



## CURSO BRIDGE TEAM MANAGEMENT

Desde las alteraciones de Manila 2010 al Convenio STCW, el curso Bridge Team Management (BTM), también conocido por Bridge Resources Management (BRM) se ha convertido en una exigencia para navegar en la mayoría de las navieras. El curso que se imparte en nuestro centro cumple con todas las especificaciones y requerimientos establecidos por la OMI en el STCW Sección B-VIII/2 Parte 3-1. El curso va dirigido a Capitanes, jefes de máquinas y oficiales de puente y máquinas de la Marina Mercante, así como personal de navieras y otras empresas del sector marítimo y técnicos de la Administración con responsabilidad en asuntos marítimos.

### Objetivos:

- ✓ Formar a los alumnos en los principios, procesos y procedimientos de la gestión de recursos en el puente, para mejorar la seguridad marítima y el bienestar a bordo.
- ✓ Formar a los alumnos para que puedan dirigir a su equipo en el puente con el estilo de mando y liderazgo más adecuado a la situación y las circunstancias del momento, teniendo en cuenta las características de los miembros de la tripulación.
- ✓ Formar a los alumnos para que sepan asignar y delegar tareas en el equipo de tripulación, consiguiendo la cooperación, coordinación y motivación necesaria para la ejecución.
- ✓ Practicar técnicas de comunicación efectiva con la tripulación, de cara a reducir riesgos debidos a fallos de las comunicaciones en el puente (internas y externas).
- ✓ Practicar la planificación del viaje y formar a los alumnos para que el equipo de puente pueda responder eficientemente a cambios y contingencias.

### TEMARIO:

1. Factor humano
2. Liderazgo y autoridad
3. Motivación
4. Análisis de accidentes
5. Resolución de problemas y toma de decisiones
6. Concienciación cultural
7. Carga de trabajo, estrés y fatiga
8. Comunicación
9. Trabajo en equipo
10. Gestión de crisis y resolución de conflictos
11. Planificación del viaje / planes alternativos
12. Organización de los recursos en el puente
13. Briefing y debriefing
14. Perfil de competencias del Capitán / Oficial / Oficial de guardia (STCW)
15. Percepción y conciencia de situación (anticipación)
16. Determinación de niveles de seguridad (previsión)
17. Gestión del equipo y los recursos técnicos del puente
18. Control de resultados de viaje y de recursos del puente
19. Control de rendimientos del equipo humano
20. Ejercicios en el simulador



**Las prácticas se realizarán con simuladores de navegación y maniobra.**

**Duración:** 3 días

**Nº mínimo de alumnos:** 8

La Facultad de Náutica de Barcelona se reserva el derecho a cancelar el curso en el caso de que no se llegue al número mínimo de alumnos.

**Lugar de impartición de la formación:**

Instalaciones NT3 "Edifici Consorci El Far"

C/Escar 6-8

Facultad de Náutica de Barcelona-UPC

Barcelona