



Barcelona, 07 de Octubre de 2016

PLUS H2-BOAT, LA PRIMERA EMBARCACIÓN PROPULSADA CON HIDRÓGENO RENOVABLE EN ESPAÑA

OTEM2000 y la Facultad de Náutica de la UPC han firmado un acuerdo que les llevará a trabajar conjuntamente en la re-motorización de una embarcación clásica, fabricada en España y propulsada con un Motor de Combustión Marino, para convertirla en la primera embarcación propulsada con hidrógeno renovable de España.

Con el objetivo de desarrollar y probar tecnologías eficientes y ecológicas que puedan transferirse al sector náutico y a la sociedad en general, fomentando con ello el espíritu innovador y emprendedor además de sinergias entre personas y grupos que trabajan en temas relacionados, el Proyecto PLUS H2-BOAT acogerá el piloto de la primera embarcación propulsada con H2 Renovable de España. El Proyecto es liderado por la start-up OTEM2000, en representación de un consorcio de varias empresas privadas del sector marino (accesorios marinos y propulsión eléctrica), gases industriales y energías renovables (solar fotovoltaica y pilas de combustible), donde además interesados como la UPC facultad de Náutica y otras entidades públicas Europeas, Nacionales y Autonómicas (Fondos FEDER, CDTi e ICAEN y) participarán como socios del mismo para impulsar este proyecto.

El diseño único y la tecnología que se utilizará, permitirá que la **embarcación sea 100% autosuficiente**, con toda su cubierta practicable y sin incrementar en exceso el peso para ser aún más eficientes. Esta embarcación piloto, que se prevé poner en marcha en durante el 2º trimestre del 2017, será el mejor showroom para dar a conocer esta nueva tecnología y una guía de buenas prácticas para futuras re-motorizaciones.

El PLUS H2-BOAT es un proyecto escalable pero no el único. Es uno de los tres proyectos que el consorcio quiere impulsar. Los otros dos serán la primera **Estación de Recarga de Hidrógeno Renovable Flotante** y el **SPEEDboat H2 STUDENT**. Éste último es un proyecto educativo donde diferentes equipos universitarios (nacionales e internacionales) competirán fomentando la propulsión con hidrógeno renovable, la que será la próxima revolución e innovación en el Sector Marino. Aquí los equipos estarán formados por ingenieros que estudian los últimos cursos de Ingeniería de la facultad de Náutica, Industrial, Química y de Materiales. El equipo contará con coordinadores de cada centro educativo y de OTEM2000, los cuales ayudarán al equipo en todo momento con una gestión eficiente con el fin de diseñar y construir una embarcación SPEEDboat monoplaza apta para competir en dicha competición. Éste será un proyecto que complementa al ya conocido FORMULA STUDENT con el fin de fomentar la ECO-Movilidad y ayudar en la especialización de dichos ingenieros.



Para OTEM2000 y la Facultad de Náutica de la UPC, poder formar parte y fomentar este y otros proyectos son una gran oportunidad. A menudo sucede que las oportunidades surgen en entornos cuyo ADN no es el idóneo para testar tecnologías de estas características. Pero en este caso la idoneidad es indiscutible porque el objetivo es común: avanzar de manera participativa en la investigación de sistemas alternativos de propulsión más sostenibles, eficientes e innovadores transferibles para construir un futuro Sector Náutico más eficiente y respetuoso con el medio ambiente.

El próximo 23 de Noviembre, a las 12.00 del mediodía, se realizará la sesión de promoción del proyecto en la Sala de Actos de la Facultad de Náutica UPC de Barcelona.

Más información:

Web: <http://uniqueboatsystems.wixsite.com/uniqueboatsystems/projects>

Contacto: Antoni Ortí Hernández, OTEM2000, info@otem2000.com

Web: <http://www.fnb.upc.edu/es>

Contacto: Rosa Ma Fernández Cantí, FNB.UPC, info@fnb.upc.edu

