

# ANÁLISIS DE INCIDENCIAS DEL CÓDIGO INTERNACIONAL DE GESTIÓN DE SEGURIDAD MARÍTIMA (ISM CODE) EN LAS INSPECCIONES DEL PORT STATE CONTROL (PSC)

## RESUMEN

El París MoU es un memorándum en el que 27 Autoridades Marítimas acuerdan la implementación de un sistema armonizado, el Port State Control. En este sistema, los buques que entren en puertos extranjeros a su bandera deben pasar una inspección para que se evalúen diferentes normativas.

La OMI en 1993 adoptó el Código ISM con el fin de proporcionar una normativa internacional para la gestión y operación de los buques en condiciones de seguridad además de la prevención de la contaminación. Aun así, casi tres décadas después, la seguridad marítima sigue siendo una preocupación.

En este sentido, en el presente trabajo se analizan y estudian las deficiencias con motivo del propio Código ISM con el fin de encontrar una mejora.

## OBJETIVOS

- Obtener cuáles son las incidencias más usuales.
- Analizar la evolución de las deficiencias del Código ISM.
- Estudiar qué tipo de buques y qué banderas enrolan estas deficiencias.
- Definir las posibles causas que han provocado problemas con el tiempo.
- Encontrar el área a mejorar del Código ISM.
- Proponer un plan de mejora, teniendo en cuenta los objetivos del Código.

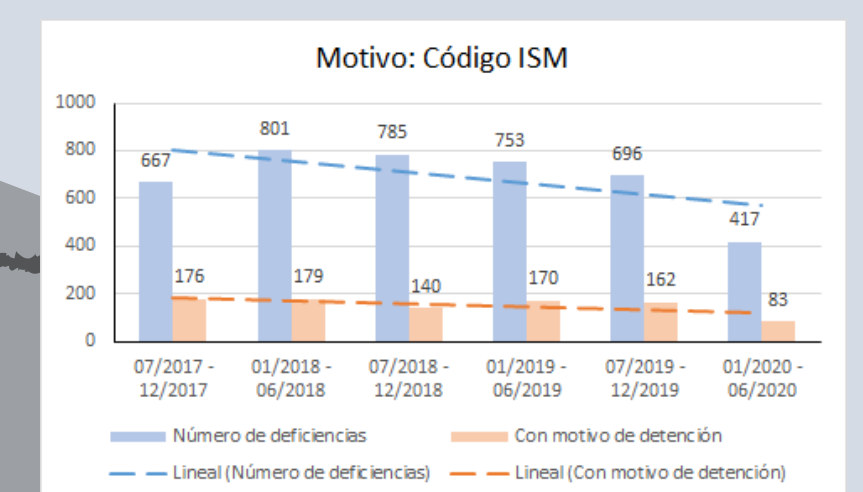
## METODOLOGÍA

1 Bloque teórico: Poner en contexto el Código ISM y el Port State Control.

Bloque analítico: Recoger datos de las incidencias más usuales en un marco temporal de tres años y estudiar su evolución.

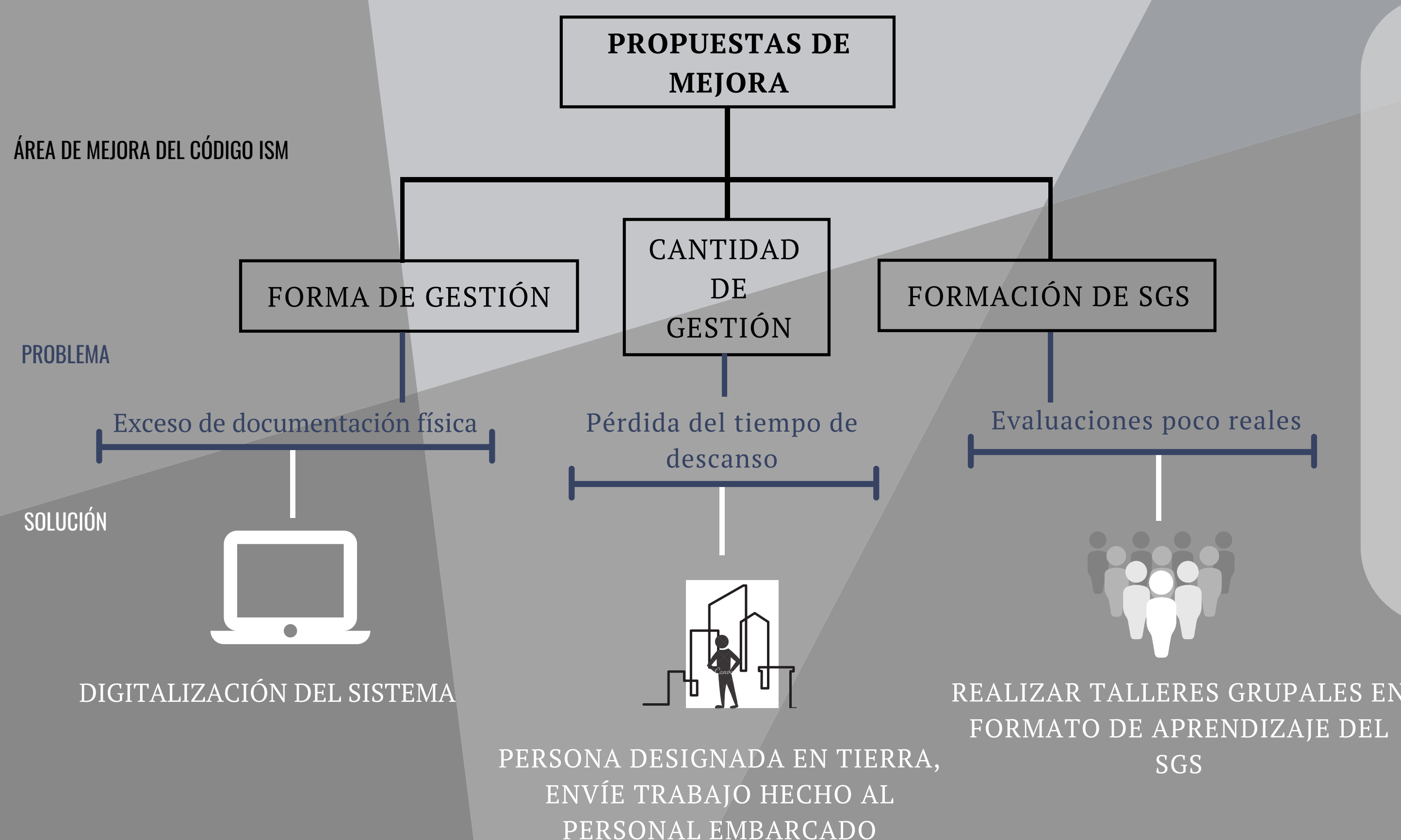
2 Analizar que banderas enrolan los buques que tienen más deficiencias con motivo el Código ISM y que tipo de buques son.

Motivo	Número de deficiencias	Con motivo de detención
1 ISM	4.119	910
2 Divisiones estancas contraincendios	2.750	195
3 Publicaciones náuticas	1.846	163
4 Libro de registro de hidrocarburos	1.736	16
5 Cartas náuticas	1.508	213
6 Limpieza de cámara de máquinas	1.383	94
7 Plan de viaje	1.331	85
8 Luces y baterías de emergencia	1.287	85
9 SEA	1.239	103
10 Motor principal	1.151	91



Bandera del barco	Número de deficiencias (ISM)	Con motivo de detención (ISM)
1 Panamá	664	158
2 Malta	321	60
3 Islas Marshall	285	39
4 Liberia	278	55
5 Antigua y Barbuda	226	45
6 Chipre	173	27
7 Países Bajos	149	23
8 Hong Kong (China)	122	14
9 Togo	112	38
10 Portugal	107	21

Tipo de buque	Número de deficiencias (ISM)	Con motivo de detención (ISM)
1 Carga general/multipropósito	1720	467
2 Granelero	963	179
3 Portacontenedor	338	64
4 Quimiquero	256	46
5 Petrolero	186	41
6 Carga Ro-Ro	134	21
7 Otros	108	22
8 Buque de pasaje Ro-Ro	100	14
9 Offshore supply	66	13
10 Otras actividades especiales	49	7



## Bloque de mejoras y conclusiones:

Aportar mejoras en el Sistema de Gestión de la Seguridad con el fin de mejorar, agilizar y eliminar fallos del Código ISM en buques mercantes.

Extraer conclusiones de los datos encontrados y de los resultados obtenidos

El Código ISM se encuentra como deficiencia de manera más frecuente en buques con banderas de conveniencia y buques de carga para el transporte internacional de mercancías.

