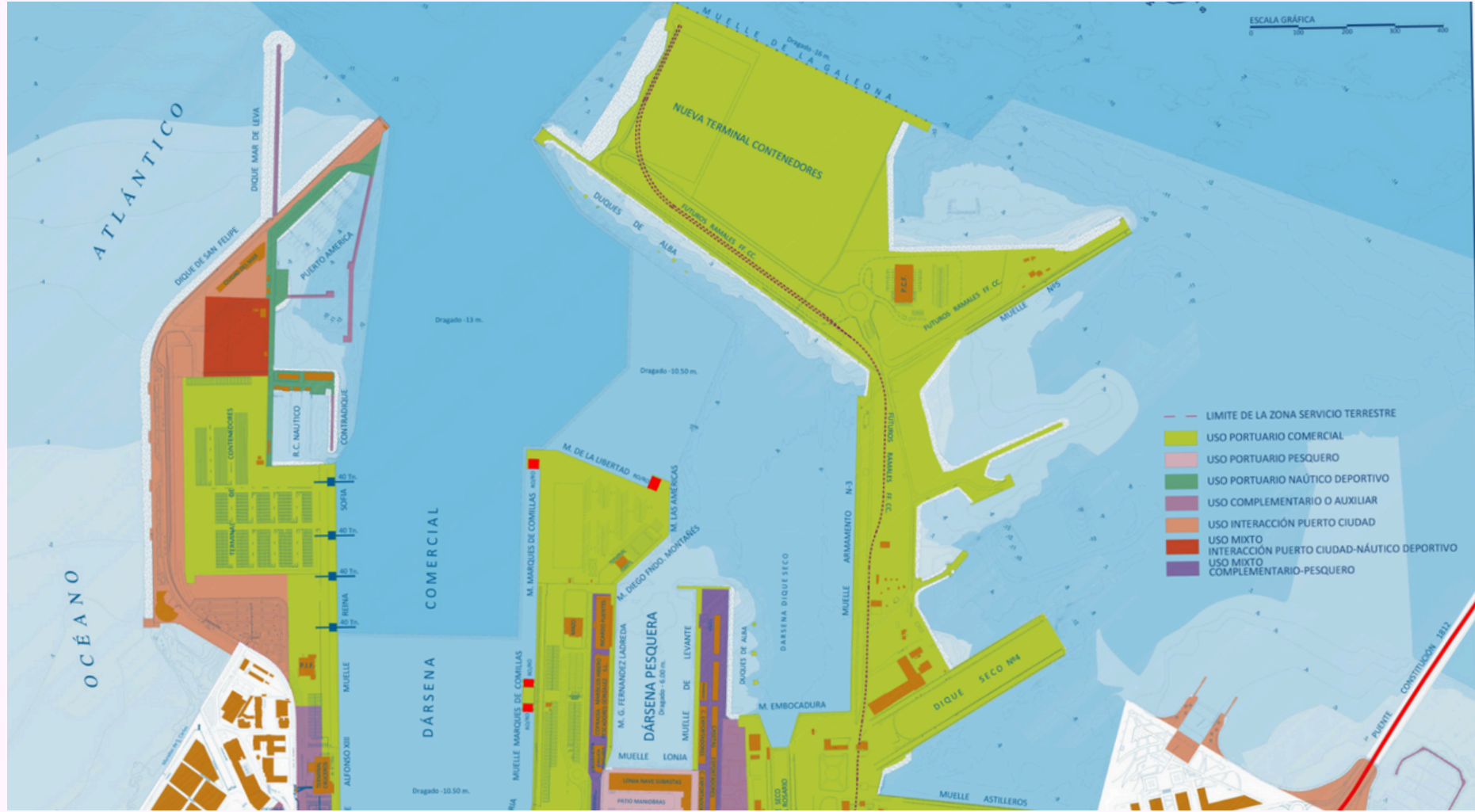
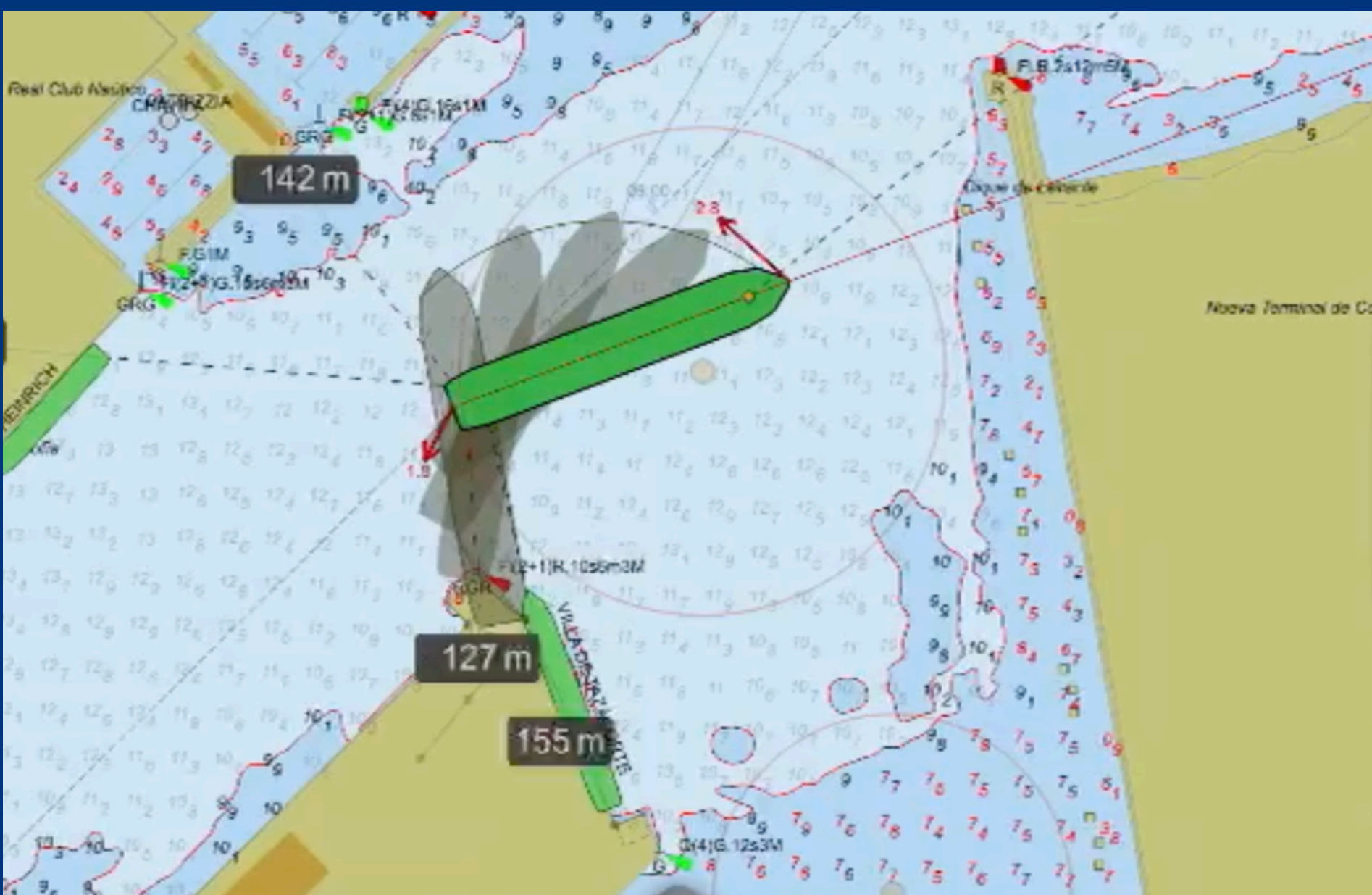


ANÁLISIS DE LAS MANIOBRAS DE CRUCEROS EN EL PUERTO DE CÁDIZ

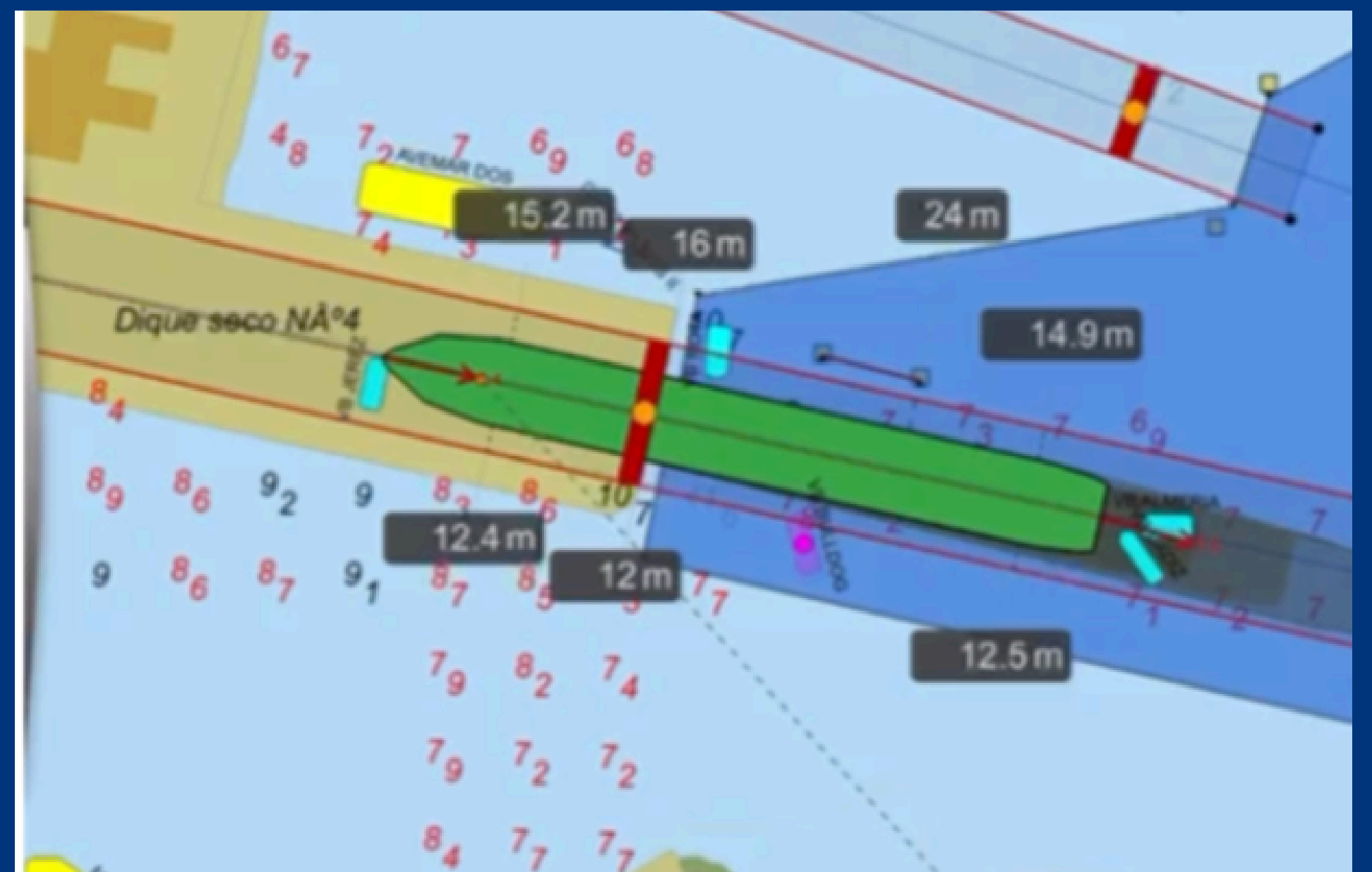


PUERTO DE CÁDIZ

- Este trabajo analiza las maniobras de cruceros utilizando datos de la PPU de Prácticos.
- Se selecciona el Puerto de Cádiz, un puerto de tamaño medio que puede ser extrapolable a otros.
- El estudio incluye el tráfico de cruceros de este puerto en 2024; los fundamentos de la maniobra, y observaciones sobre la configuración del puerto, sus tráficos y sus condiciones, como vientos y mareas.
- Se busca una comprensión del funcionamiento real de las maniobras y de su repercusión en la toma de decisiones por parte de capitanes y prácticos.



CIABOGA DENTRO DE UN TURNING AREA DEFINIDO



SALIDA DE DIQUE

- Se constata cómo la combinación de experiencia, planificación y tecnología permite ejecutar maniobras precisas en un entorno concreto (el Puerto de Cádiz en este estudio).
- Se pone de manifiesto la diversidad operativa del Puerto de Cádiz.
- Se observa la utilidad de la PPU tanto para analizar maniobras como para la formación marítima.



AUTOR: NEREA RODRÍGUEZ LAGARES
TUTOR: JORDI MONCUNILL MARIMÓN
GRADO EN NÁUTICA Y TRANSPORTE MARÍTIMO



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH
Facultat de Nàutica de Barcelona