

# Normativa acadèmica dels estudis de màster universitari de la Facultat de Nàutica de Barcelona. Universitat Politècnica de Catalunya

Màster Universitari en Gestió i Operació d'Instal·lacions Energètiques Marítimes  
Màster Universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim  
Màster Universitari en Enginyeria Naval i Oceànica

Aprovada per la Junta de Facultat de 10 de juny de 2014

Modificacions als punts 2 i 3 aprovades per la Junta de Facultat ordinària de l'11 d'abril de 2018



## ÍNDEX

Preàmbul .....	3
1. COMISSIÓ ACADÈMICA DELS MÀSTERS DE L'FNB.....	3
2. CONDICIONS D'ACCÉS .....	3
3. AVALUACIÓ.....	7
4. NORMATIVA ESPECÍFICA D'ACTES D'AVALUACIÓ DE LA FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA PER A TITULACIONS DE MÀSTER.....	9
5. NORMATIVA ESPECÍFICA DE PERMANÈNCIA DE LA FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA PER A TITULACIONS DE MÀSTER.....	10



## Preàmbul

La Normativa acadèmica dels estudis de màster universitari de l'FNB es regeix per la Normativa acadèmica dels estudis de màster de la UPC, aprovada pel Consell de Govern de la UPC.

En cas d'ambigüitats o particularitats pròpies de l'FNB, no definides en la Normativa acadèmica dels estudis de màster de la UPC i no recollides en la present normativa, la Comissió Acadèmica dels Màsters de l'FNB és l'òrgan responsable de decidir el procediment que s'ha de seguir.

## 1. COMISSIÓ ACADÈMICA DELS MÀSTERS DE L'FNB

La Comissió de Qualitat de l'FNB actua com a Comissió Acadèmica dels Màsters de l'FNB. Aquesta té les funcions següents:

1. Decidir el procediment que cal seguir en les situacions no recollides (o mal definides) en la normativa acadèmica de la UPC i no recollides en la present normativa.
2. Decidir l'adequació del currículum dels candidats que volen accedir als màsters universitaris de l'FNB i ponderar els candidats sobre la base dels criteris definits en la present normativa.

## 2. CONDICIONS D'ACCÉS

Les condicions d'accés als màsters universitaris que imparteix la Facultat de Nàutica de Barcelona són els mateixos que s'estableixen a la Normativa acadèmica de màster de la UPC. Per regla general, poden accedir als màsters universitaris de l'FNB els estudiants que tenen un grau universitari en enginyeria o titulacions equivalents provinents d'ordenacions d'estudis anteriors a l'EEES.

Per poder accedir a les professions regulades a les quals donen accés els màsters universitaris impartits a l'FNB, cal complir tots els requeriments establerts al Reial decret 973/2009, del 12 de juny de 2009. Concretament:

- Per poder accedir a la professió regulada de capità de la marina mercant cal tenir el títol de graduat o graduada en Nàutica i Transport Marítim i el títol de màster en Nàutica i Gestió del Transport Marítim.
- Per poder accedir a la professió regulada de cap de màquines de la marina mercant cal tenir el títol de graduat o graduada en Tecnologies Marines i el títol de màster en Gestió i Operació d'Instal·lacions Energètiques Marítimes.

Per la seva banda, el Màster Universitari en Enginyeria Naval i Oceànica habilita

per a l'exercici de la professió regulada d'enginyer/a naval i oceànic/a segons l'ordre Orden CIN/354/2009, de 9 de febrer.

## 2.1 PERFIL RECOMANAT D'ACCÉS

### 2.1.1 *Màster universitari en Gestió i Operació d'Instal·lacions Energètiques Marítimes*

El perfil recomanat d'accés el compleixen els estudiants que tenen el títol de graduat o graduada en Tecnologies Marines o qualsevol altre grau que habiliti per a l'exercici de la professió d'oficial de segona classe de màquines, com és el cas dels diplomats i diplomades en Màquines Navals o titulacions d'ordenacions d'estudis anteriors. També pot accedir al màster l'estudiantat que té qualsevol títol de grau en enginyeria.

Tanmateix, en casos degudament justificats, la Comissió Acadèmica del màster pot acceptar l'admissió d'estudiants procedents d'altres titulacions no recollides en aquesta normativa.

### 2.1.2 *Màster universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim*

El perfil recomanat d'accés el compleixen els estudiants que tenen el títol de graduat o graduada en Nàutica i Transport Marítim, o qualsevol altre grau que habiliti per a l'exercici de la professió de pilot de segona classe de la marina mercant, com és el cas dels diplomats i diplomades en Navegació Marítima o titulacions d'ordenacions d'estudis anteriors. També pot accedir al màster l'estudiantat que té qualsevol títol de grau en enginyeria.

Tanmateix, en casos degudament justificats, la Comissió Acadèmica del màster pot acceptar l'admissió d'estudiants procedents d'altres titulacions no recollides en aquesta normativa.

### 2.1.3 *Màster universitari en Enginyeria Naval i Oceànica*

El perfil recomanat d'accés el compleixen els estudiants que tenen el títol de graduat o graduada en Enginyeria de Sistemes i Tecnologia Naval, o titulacions d'ordenacions d'estudis anteriors. També pot accedir al màster l'estudiantat que té qualsevol títol de grau en enginyeria.

Tanmateix, en casos degudament justificats, la Comissió Acadèmica del màster pot acceptar l'admissió d'estudiants procedents d'altres titulacions no recollides en aquesta normativa.

## 2.2 REQUISITS ESPECÍFICS D'ADMISSIÓ

Les sol·licituds d'admissió als màsters universitaris impartits a la Facultat de Nàutica de Barcelona, que compleixin les condicions d'accés, són avaluades per la Comissió Acadèmica dels màsters de l'FNB, de conformitat amb els criteris de valoració de mèrits i selecció establerts i que es descriuen seguidament:

Els elements que cal considerar inclouen tenir un dels títols especificats com a perfil recomanat d'ingrés, la ponderació de l'expedient acadèmic del candidat o candidata amb l'eficiència acadèmica (qualificació ponderada pel nombre de crèdits i rendiment acadèmic basat en el nombre de còps que l'estudiant matricula una assignatura), el títol universitari que dóna accés al màster, l'equivalència o similitud entre les competències del programa i les de la titulació des de la qual se sol·licita l'accés, i l'acreditació dels coneixements de l'idioma anglès. El procés de selecció pot completar-se amb la valoració d'aspectes del currículum, com per exemple els mèrits que tenen una especial rellevància o significació en relació amb el programa sol·licitat.

### ***Criteris de valoració de mèrits i selecció de candidats i candidates***

Si hi ha més candidatures al màster que places ofertes, les candidatures s'han d'ordenar segons el barem següent:

$$\text{Nota d'admissió} = \text{EO} + \text{NE} + \text{CV} + \text{LA}$$

on:

EO = estudis d'origen. Es valoren considerant l'equivalència o similitud entre les competències del programa i les de la titulació des de la qual se sol·licita l'accés. La puntuació d'aquest mèrit està compresa entre 1 i 5.

NE = nota de l'expedient. Es calcula mitjançant l'escala ECTS. La puntuació d'aquest mèrit està compresa entre 1 i 4.

CV = nota del currículum. L'experiència laboral i el currículum dels candidats i candidates es valoren amb una puntuació compresa entre 0 i 1.

LA = llengua anglesa. Es valora el coneixement de la llengua anglesa. L'estudiant ha d'aportar documentació que acrediti el seu coneixement de la llengua anglesa. Aquest coneixement s'ha d'acreditar mitjançant un títol oficial o mitjançant altres mètodes que pot definir la Facultat de Nàutica de Barcelona. La valoració de la llengua anglesa té una puntuació entre 0 i 1.

## **2.3 COMPLEMENTES DE FORMACIÓ**

Per regla general, els estudiants procedents de titulacions de grau en enginyeria definides en el marc de l'espai europeu d'educació superior (EEES) no necessiten complements de formació. No obstant això, la Comissió Acadèmica del màster pot

establir uns complements específics de formació per als candidats o candidates que tinguin un currículum que els requereixin. Aquests complements de formació no poden ser mai superiors a 45 crèdits ECTS.

Els estudiants procedents de titulacions d'enginyeria d'ordenacions d'estudis anteriors a l'EEES han de cursar, per regla general, un mínim de 30 crèdits ECTS de complements de formació. A continuació es detallen les assignatures requerides per als estudiants que provenen de titulacions que poden accedir de forma més habitual als estudis de màster. Els complements de formació requerits per les titulacions no especificades a continuació els defineix la Comissió Acadèmica de forma individual per a cada cas.

### **2.3.1 Màster universitari en Gestió i Operació d'Instal·lacions Energètiques Marítimes**

A continuació es detallen els complements de formació que han de cursar els estudiants que volen accedir al màster universitari en Gestió i Operació d'Instal·lacions Energètiques Marítimes procedents de la Diplomatura en Màquines Navals i procedents de l'Enginyeria Tècnica Naval en Propulsió i Serveis del Vaixell.

#### Diplomatura en Màquines Navals

Aquests estudiants han de cursar un total de 30 crèdits ECTS:

Codi	Assignatura	ECTS
280606	Gestió empresarial i Organització d'Empreses	6
280644	Inspecció i Assaigs no Destructius	4.5
280661	Pràctiques Externes	19.5

#### Enginyeria Tècnica Naval en Propulsió i Serveis del Vaixell

Aquests estudiants han de cursar un total de 33 crèdits ECTS:

Codi	Assignatura	ECTS
280606	Gestió Empresarial i Organització d'Empreses	6
280638	Anglès Tècnic Marítim	6
280644	Inspecció i Assaigs no Destructius	4,5
280648	Seguretat i Protecció Marítima	6
280649	Prevenió de la Contaminació i Sostenibilitat	6
280657	Transports Especials	4,5

### **2.3.2 Màster universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim**

A continuació es detallen els complements de formació que han de cursar els

estudiants que volen accedir al màster universitari en Nàutica i Gestió del Transport Marítim procedents de la Diplomatura en Navegació Marítima.

### Diplomatura en Navegació Marítima

Aquests estudiants han de cursar un total de 30 crèdits ECTS:

Codi	Assignatura	ECTS
280606	Gestió Empresarial i Organització d'Empreses	6
280626	Derrotes i Compassos	4,5
280661	Pràctiques Externes	19,5

## 3. AVALUACIÓ

### 3.1 AVALUACIÓ DE LES ASSIGNATURES

L'avaluació d'una assignatura consisteix a determinar el grau d'assoliment de les competències específiques i genèriques fixades en el seus objectius. Superar-la significa haver assolit els objectius que s'han establert com a bàsics i implica obtenir una qualificació numèrica mínima de 5,0.

- Aquest reglament es refereix al conjunt d'assignatures troncales, obligatòries i optatives que constitueixen la matèria de les titulacions de màster dels estudiants d'aquesta facultat, tret del treball de fi de màster de cada titulació, que constitueixen un bloc independent.
- En cada assignatura els estudiants són avaluats pels professors o professores encarregats de la docència.
- En cada assignatura, tant la coordinació de la docència com la dels actes d'avaluació són responsabilitat d'un professor o professora del departament que tingui assignada l'assignatura, que és nomenat per la Comissió Permanent de la Facultat a proposta del departament.

### 3.2 AVALUACIÓ DELS ENSENYAMENTS

#### 3.2.1 Pràctics

- En les activitats de tipus pràctic els estudiants generen la documentació escrita corresponent, que és la base principal en què els professors o professores avaluen els ensenyaments pràctics de l'assignatura.
- El pla docent de les assignatures ha d'especificar quines activitats es poden exigir de realitzar per poder ser avaluat en aquest tipus de docència

i, si n'hi ha, quines activitats es poden exigir de realitzar per poder obtenir la qualificació final.

### 3.2.2 Teòrics

- a) Els ensenyaments teòrics s'avaluen al llarg del desenvolupament de l'assignatura mitjançant proves de curta durada, exercicis per resoldre fora de l'horari lectiu o altres modalitats establertes al pla docent.

## 3.3 QUALIFICACIÓ PER CURS

- a) En totes les assignatures en què ho estableixi el pla docent, els estudiants poden obtenir la qualificació final com a resultat de l'avaluació continuada dels ensenyaments pràctics i teòrics.
- b) No obstant això, la Facultat ha d'establir un calendari de proves al final del quadrimestre per a totes les assignatures, a les quals poden concórrer tots els estudiants que se'n matriculin. Aquestes proves s'han de plantejar amb caràcter de síntesi del conjunt de la matèria. L'existència d'aquestes proves en cap cas no substitueix per a aquella assignatura el procés d'avaluació esmentat en el paràgraf anterior, ni pot ser l'únic procediment d'avaluació establert. Les proves finals no poden suposar més d'un 60% de la nota final de l'avaluació.

## 3.4 QUALIFICACIÓ FINAL

- a) Les qualificacions numèriques es donen en una escala de 0 a 10, calculada d'acord amb el que s'estableix en els punts següents d'aquest reglament. S'ha d'indicar amb una resolució de 0,1 i ha de ser la més pròxima a la que resulti d'aquest càlcul.
- b) La qualificació numèrica final s'obté com a suma ponderada de les qualificacions obtingudes en l'avaluació continuada dels ensenyaments pràctics i dels ensenyaments teòrics, i, si n'hi ha, de l'examen final.
- c) Tot i això, els responsables de les assignatures queden facultats per augmentar la qualificació final que resulta del càlcul anterior, quan apreciïn en algun estudiant altres evidències favorables del seu aprofitament acadèmic diferents dels que recull el càlcul esmentat.
- d) La qualificació de "no presentat" s'atorga quan l'estudiant no participa en cap dels actes d'avaluació previstos per a l'assignatura, excepte en el cas que la guia docent de l'assignatura publicada especifiqui algun supòsit diferent.
- e) El pla docent de les assignatures pot disposar de mètodes diferents per a l'obtenció de la qualificació final. Per a això cal l'autorització expressa de la



Comissió Permanent de la Facultat de Nàutica de Barcelona i és preceptiu l'informe corresponent de la Comissió Acadèmica de Màster.

### 3.5 INFORMES D'AVUACIÓ

- a) Un cop finalitzat el desenvolupament acadèmic de l'assignatura, el responsable lliura a Gestió Acadèmica l'informe d'avaluació corresponent.
- b) Els informes d'avaluació contenen la qualificació final obtinguda per cada estudiant i també les corresponents a l'avaluació continuada dels ensenyaments teòrics i dels ensenyaments pràctics.
- c) El llistat de qualificacions és signat pel coordinador o coordinadora responsable de l'assignatura.
- d) La menció de matrícula d'honor es pot atorgar als estudiants que tenen una qualificació igual o superior a 9,0. El nombre de matrícules d'honor que s'atorguen no pot ser superior al 5% dels estudiants matriculats en una matèria en un període acadèmic determinat, excepte si el nombre de matriculats és inferior a 20, cas en el qual es pot atorgar una sola matrícula d'honor.
- e) L'avaluació del treball de fi de màster i la realització dels actes d'avaluació de la resta d'assignatures són regulats per les normatives específiques de la Facultat.

## 4. NORMATIVA ESPECÍFICA D'ACTES D'AVUACIÓ DE LA FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA PER A TITULACIONS DE MÀSTER

De conformitat amb el punt d'actes d'avaluació de la Normativa acadèmica general dels estudis de màster de la UPC en què s'indica que el centre ha d'establir una normativa específica que reguli els processos lligats a la realització dels actes d'avaluació de les assignatures, l'FNB estableix la normativa següent:

Cadascun dels professors o professores responsables o coordinadors o coordinadores de les assignatures ha de comunicar fefaentment al cap d'estudis els criteris d'avaluació i mètodes de qualificació de la seva assignatura, tenint en compte la normativa general de la UPC sobre aquest aspecte. Aquests criteris han de quedar recollits degudament a la fitxa de l'assignatura que es fa pública per a tot l'estudiantat.

El professor o professora responsable de cada assignatura ha de comunicar als estudiants, abans de començar les proves d'avaluació, els criteris de valoració i puntuació d'aquestes proves.

El professor o professora responsable de cada assignatura ha de fer públic al campus digital Atenea el resultat de cada acte d'avaluació parcial en un període màxim de quinze dies naturals després que s'hagi fet la prova. En qualsevol cas, respecte als actes d'avaluació finals de cada quadrimestre, aquest període és com a màxim de set dies naturals després que s'hagi fet l'últim examen final establert en el calendari acadèmic de l'FNB.

Els resultats dels actes d'avaluació s'han de fer públics al campus digital Atenea i voluntàriament als taulers informatius assignats pel centre.

En el moment de fer públic el resultat dels actes d'avaluació s'ha de comunicar als estudiants la data, l'hora i el lloc en què se'n durà a terme la revisió. En el cas dels exàmens finals, la revisió no pot ser posterior a la data oficial de lliurament de les notes.

Els casos no inclosos en aquesta normativa són resolts per la Comissió Permanent del centre o la comissió en què delegui, atenent en tot cas la Normativa acadèmica dels estudis de màster de la UPC.

## **5. NORMATIVA ESPECÍFICA DE PERMANÈNCIA DE LA FACULTAT DE NÀUTICA DE BARCELONA PER A TITULACIONS DE MÀSTER**

La Normativa de permanència als estudis de màster universitari de l'FNB es regeix per la Normativa acadèmica dels estudis de màster de la UPC, aprovada pel Consell de Govern de la UPC.

### **5.1 RENDIMENT MÍNIM EL PRIMER ANY ACADÈMIC**

D'acord amb les disposicions establertes a la Normativa acadèmica dels estudis de màster de la UPC, el rendiment mínim que s'exigeix als estudiants el primer any acadèmic que cursen algun dels màsters universitaris de la Facultat de Nàutica de Barcelona és el d'aprovar 15 crèdits ECTS.

### **5.2 TERMINI MÀXIM DE PERMANÈNCIA**

El termini màxim de permanència a la Facultat de Nàutica de Barcelona per realitzar els estudis de màster universitari és de 6 anys per als estudiants matriculats en la modalitat de temps complet i de 10 anys per als estudiants matriculats en la modalitat de temps parcial.

En casos justificats degudament, el degà o degana del centre pot prorrogar el temps màxim de finalització dels estudis.