

COM ET POT AJUDAR LA BIBLIOTECA EN EL TEU TFG/TFM:

ELABORACIÓ DEL PÒSTER

A càrrec de:

Manel Mendoza i Anna Viñas

Biblioteca Facultat de Nàutica de Barcelona



**UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONATECH**

Facultat de Nàutica de Barcelona

Febrer 2019

REALITZACIÓ DE PÒSTERS



El format:

Ha de ser pdf
Mida DIN A1 (594x841mm)
Orientació vertical

Les dades:

Logo de la FNB
Logo de la UPC
Títol
Nom de l'autor
Nom del tutor
Titulació

El contingut:

Introducció al treball
Objectius
Alguns resultats
Fotos, gràfics, fórmules ...

Si ja ha estat presentat, caldrà
indicar la data de defensa i
haurà de contenir conclusions.

ALGUNS RECURSOS PER REALITZAR PÒSTERS



PÒSTER

Com funciona? Només heu d'indicar un interval de dates (data d'inici del treball i data final per a completar el treball) i veureu els terminis i les activitats suggerides.

PLANIFICA'T (UPC)

<http://planificat.upc.edu/planificat_poster/index.php>

ARGUMENTA (UAB)

<http://wuster.uab.es/web_argumenta_obert/unit_14/sot_1_00.html>

El pòster, eina de comunicació científica

El pòster
Les sessions de pòsters
La presentació oral del pòster
Els avantatges i els desavantatges del pòster
El contingut del pòster

“L'objectiu del pòster és explicar un treball de manera que sigui assimilat fàcilment i estimuli l'interès i la discussió. La finalitat és un intercanvi productiu d'idees entre l'autor del pòster i el lector, però no ens hem de decebre si els lectors no s'aturen a comentar-lo: un pòster ben fet com a mínim proporcionarà informació útil i tema per pensar.”

S. Hammarling i N. J. Higham

Els pòsters han esdevingut un dels mitjans més utilitzats de presentació de treballs en reunions científiques. Les sessions de pòsters s'han convertit en un fòrum excel·lent per conèixer col·legues, discutir temes científics amb altres investigadors i difondre els resultats d'una recerca. Desgraciadament, però, un gran nombre de pòsters no aconsegueixen transmetre la informació desitjada perquè no aconsegueixen captar l'interès de l'audiència. Cal conèixer les possibilitats comunicatives del pòster per fer-ne una eina útil de transmissió de coneixements.

NeoScientia

INICIO EMPREZA AQUÍ BLOG FORMACIÓN ACERCA DE CONTACTO

MI REGISTRO

Cómo diseñé mi póster científico de la A a la Z

38 Comments

El póster científico no tiene ningún sentido. O al menos, no lo tiene tal y como lo conocemos actualmente.

Los científicos no establecen ningún objetivo para sus pósters, simplemente los exponen sin grandes motivaciones más allá de haber presentado su trabajo.

Parecen olvidar que por medio de un póster no sólo se puede conseguir un certificado de presentación útil para su currículum, sino que también pueden obtener, entre otras muchas cosas, colaboraciones profesionales, feedback útil con el que mejorar su trabajo o citas en artículos científicos hacia sus investigaciones.

Sin embargo, como he podido comprobar en mis carnes, para conseguir todo esto no basta con elaborar un simple cartel; también es necesario establecer objetivos concretos y elaborar buena estrategia de comunicación.

Cómo elegir los colores IDEALES para tu póster científico



Únete ahora a la comunidad de NeoScientia y consigue gratis este recurso super útil para encontrar

CÓMO DISEÑÉ MI PÓSTER CIENTÍFICO DE LA A A LA Z (P. Margolles)

<<http://www.neoscientia.com/como-hacer-un-poster-cientifico/>>

Altres recursos:

Plantilles de pósters científics (Templates):

https://www.makesigns.com/SciPosters_Templates.aspx

https://www.posterpresentations.com/html/free_poster_templates.html

Artícles:

Guardiola, E. El póster científico. *Quaderns de la fundación Dr. Antonio Esteve*.

Barcelona: Fundación Dr. Antonio Esteve, 2010, núm. 20, p. 85-102 [Consulta: 7 de maig de 2018] Diponible a:

<<http://www.raco.cat/index.php/QuadernsFDAE/article/viewFile/253632/340418>>

Fonts tipogràfiques

<https://www.dafont.com/es/>

<https://www.fontsquirrel.com/>

<https://www.fonttown.com/en>

<https://fondfont.com/>

<https://www.myfonts.com/WhatTheFont/>

Bancs d'imatges (lliures)

<https://unsplash.com/>

<https://pixabay.com/>

<https://www.pexels.com/>

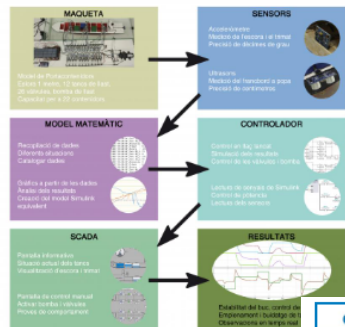
<https://www.freepik.es/>

<https://gratisography.com/>

Disseny i implementació de controladors d'estabilitat en una maqueta de portacontainers mitjançant càlcul numèric

TFG presentat el 2 de març de 2018
per Albert Pascual Rodrigo

Departament d'Enginyeria de Sistemes, Automàtica i Informàtica Industrial
Facultat de Naufraga i Marítima (Pla de Poble, 15, 08007 Barcelona)



UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE CATALUNYA
BARCELONINTECH

Tutor: Rosa M. Fernández-Cent, Sergi Romero Lahuerte

Estudio, construcción e instrumentación de una embarcación autónoma

Autor: Alex Batistuga Corvella

Grado en Ingeniería de Tecnología Naval

Tutor: Rosa M. Fernández-Cent

Sergi Romero Lahuerte

Introducción

El hecho de que los buques se puedan manejar de forma autónoma es una tendencia del siglo XXI, aún no muy extendida, pero que próximamente será una realidad cotidiana. Con la intención de trabajar en esta idea, propusimos en este proyecto llevar a cabo la construcción de un modelo a escala de un buque autónomo.

Objetivo

Los objetivos de este trabajo son llegar a realizar la maqueta con éxito en el plazo determinado, saber cómo se ensamblan los diferentes módulos del controlador y realizar los circuitos necesarios para que el buque sea capaz de detectar obstáculos y evitarlos, mediante ultrasonidos.

Desarrollo

El proceso se divide en dos partes, la primera consiste en el diseño y ensamblaje de la estructura externa del controlador y la segunda se basa en la creación de un circuito basado en Arduino, el cual es capaz de detectar objetos a distancia para posteriormente evitarlos.

Diseño y ensamblaje: Para este proyecto se ha decidido utilizar Microsim como programa para diseñar el cable de la embarcación debido a la facilidad de construcción de estructuras.

Posteriormente al diseño, se imprimen los diferentes módulos que conforman el casco y se unen mediante resina.

Además: En este caso, la aplicación de un circuito Arduino es esencial para controlar la velocidad de los dos motores, seguir la trayectoria previamente



Alumne: Gabriel Font Mayol

Tutor: Ricard Bosch Tous

Sistema hombre a agua (MOB) y muster station

Miriam Brotons Guisado

Tutora: Rosa M. Fernández-Cent

(1) Dept. Enginyeria de Sistemes, Automàtica i Informàtica Industrial
(2) Universitat Politècnica de Catalunya (UPC)



Monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo

Sergi Romero Lahuerte
Rosa M. Fernández-Cent
Grado en Tecnología Naval

Resumen
El objetivo de este trabajo es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El sistema se diseñará en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Objetivos
El objetivo de este proyecto es diseñar un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El sistema se diseñará en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Metodología
El sistema se diseñará en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador. Se utilizará un lenguaje de programación de alto nivel para el desarrollo del software.

Resultados
Se ha diseñado un sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo. El sistema se diseñará en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Conclusiones
El sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo se ha diseñado en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Diseño de una instalación domótica para una embarcación de recreo

Eduard Guàrdia, Rosa M. Fernández-Cent, Doble titulación de Grado en Tecnologías Marítimas y Grado en Sistemas y Tecnología Naval

Introducción
La domótica surge de la necesidad de integrar la tecnología en un diseño inteligente para automatizar diferentes sistemas de un barco, como en este caso será en una embarcación de recreo.

Objetivos
El objetivo es conocer cómo y qué se utiliza para poder automatizar los sistemas con tal de mejorar el confort de las personas. Y se realizará el diseño de un sistema domótico mediante el programa N2KBuilder.

Embarcación
La embarcación sobre la cual se realizará el diseño del sistema domótico es el yate «De Antonio D46 Cruisers», fabricado en el astillero De Antonio Yachts en el año 2017.

Especificaciones
El sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo se ha diseñado en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Conclusiones
El sistema de monitorización de los parámetros de funcionamiento del motor de una embarcación de recreo se ha diseñado en un entorno de simulación y se implementará en un microcontrolador.

Particle Number emissions in inland Waterway vessels

The European Union released in 2017 the EU Stage V for Non Road Mobile Machinery (NRMM), which includes inland Waterway vessels. As PN limits are new in this category, there is some concern regarding how to achieve correct measurements and reliable data for research and for type-approved procedures in large engines.

Objectives
• Thoroughly understand the PN what it is, how it is formed, etc.
• Analyse the existing PN regulations (EU and ISO).
• Review and compare the measurement equipment available.
• Create a PN measurement guide with clear concepts and procedures based on the regulation.
• Achieve good repeatability between tests.

Methodology
• Engine testing in Vessels (Diesel).
• Comparison and investigation with regulatory analyses.
• Bibliographic research.

Equipment
1. Diesel engine
2. Diesel engine
3. Diesel engine

Testing and Results
• Tests performed on a Wartsila engine.
• Two different setups:
• Diesel (DE) + Aerosol (A)
• Diesel (DE) + Aerosol (A)
• Good correlation between systems.

Recuperación de una embarcación clásica de competición tipo Missile

Diseño y construcción

Autor: Sergi Vicens Galt y Eloy Rius Galt
Tutor: Sergi Volguera Corvella
Tecnología: GUST

En el presente trabajo se describe la recuperación de una embarcación de competición tipo Missile, que se encuentra en un estado de abandono. El objetivo es restaurar el barco y convertirlo en una embarcación de competición.

Objetivos
El objetivo de este proyecto es restaurar una embarcación de competición tipo Missile, que se encuentra en un estado de abandono. El objetivo es convertirlo en una embarcación de competición.

Metodología
El proyecto se desarrollará en varias fases: investigación, diseño, construcción y pruebas. Se utilizarán diferentes herramientas y materiales para la restauración del barco.

Resultados
Se han obtenido los resultados de la restauración del barco. El barco se encuentra en un estado de conservación excelente y está listo para competir.

Conclusiones
La restauración de una embarcación de competición tipo Missile es un proceso largo y complejo, pero muy satisfactorio. El resultado es una embarcación de competición de alto nivel.

Automatización de sistemas auxiliares en un buque remolcador

Autor: Marc Alcover Serra
Tutora: Rosa M. Fernández-Cent
Máster en Ingeniería Marítima

Introducción
Siguiendo las prescripciones de una Sociedad de Clasificación y con el objetivo de diseñar una sala de máquinas del tipo UMMS (Unmanned Machinery Space), se definen tres sistemas auxiliares que han de operar automáticamente entre ellos y de forma automatizada. El diseño de los sistemas se hace a nivel de software (programación del PLC) como de hardware (características de tuberías, válvulas, bombas, PLC, HMI, protocolo de comunicación, ...).

Desarrollo
1) Diseño de los equipos a controlar: Achique, sistema de contraincendios (CO2) y ventilación. El diseño se lleva a cabo siguiendo las Reglas de una Sociedad de Clasificación miembro de la IACS, Bureau Veritas. Principalmente se siguen los requisitos prescritos en la IACS, Rules for the Classification of Steel Ships, aunque debido al tipo y dimensiones de la embarcación se complementan con la IACS, "Hull Arrangement, Stability and Systems for Ships less than 500GT".

2) Una vez definidas las variables de entrada y salida del sistema, y mediante la herramienta de automatización industrial TIA Portal, del fabricante Siemens, se programa un PLC de la serie Simatic 300 usando language Ladder o diagrama de contactos (KOP).

3) Dicho PLC se conecta a una interfaz Hombre-Máquina (HMI) mediante una red de comunicación Profibus. Esta HMI o SCADA permite la visualización rápida y simplificada de todos los sistemas mencionados desde una localización remota, en este caso el puente de mando. Se simulan los resultados obtenidos desde dicha interfaz.

4) Finalmente, se definen las características principales de todos los componentes físicos, tratando de ajustarlos al máximo a unas condiciones reales de mercado y sin sobredimensionar la instalación.



Concurs de pòsters

Exposició de pòsters amb motiu de la Jornada de Portes Obertes

Concurs:

Cal fer arribar l'arxiu a la Biblioteca

Votacions de tota la comunitat (estudiants, PDI i PAS)



Guanyador 2018



Guanyadors 2019